

Velkoplošné zasklení **AluVista**[®] - zasklívání balkónů a lodžii

*Systém velkoplošného zasklení **AluVista**[®] představuje především řešení pro dodatečné zasklení balkónů a lodžii panelových domů. Kromě zasklení balkónů a lodžii jej lze použít pro zasklení výklenků domů, popř. horní zasklení v hliníkových altánech.*

*Systém **AluVista**[®] je konstruován jako bezrámový – skla jsou navrtána a osazena speciálními plastovými dílci zařizovanými nerezovými šrouby, které umožňují posun křídel po kolejnici a jejich následné otevření. Skla nejsou vsazena do hliníkových ráků. Skleněné tabule bez dělicích svislých ráků v kombinaci s transparentním meziskelním těsněním vytváří dojem celoprosklené plochy a naplňují představy o moderním a čistém designu. Systém je koncipován tak, aby byl použitelný pro všechny modulové rozměry i konstrukční soustavy.*

*Konstrukce hliníkových profilů, použité materiály a tvary plastových výlisků byly navrženy ve spolupráci s odborníky na statiku stavebních konstrukcí a stavebních materiálů tak, aby systém jako celek byl schopen čelit zatížením vlivem tlaku a sání větru i v nechráněných nejvyšších podlažích panelových domů. Celkový vzhled jednotlivých dílců i systému jako celku byl konzultován s odborníky z oboru vývoje okenních profilů. Výsledkem je nadstandardní provedení a nadčasový design systému **AluVista**[®].*

Charakteristika

Bezrámový posuvný a otočný zasklívací systém z čirého jednovrstevného bezpečnostního skla o tloušťce 6 mm a vodících hliníkových profilů pro zasklení lodžii, balkónů a výklenků domů. Skleněné tabule jsou vsazeny do plastových dílců zajišťujících posun křídel ve vodících kolejnici a jejich následné otevírání. 2 – 16 posuvných a otevíracích křídel pojezdí po spodní kolejnici v úrovni zábradlí a jsou vedena horní kolejnici stejného tvaru, která nezasahuje do vnitřního prostoru lodžie či balkónu. Ve spodní kolejnici jsou vyraženy drenážní otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu. Boční uzavírací profily a speciální těsnění mezi křídly zajišťují téměř dokonalou těsnost celé konstrukce. Trvalou infiltraci umožňují průduchy ve spodní a horní rovině zaskleného prostoru.

Systém **AluVista**[®] zajišťuje snížení tepelných ztrát, ochranu proti větru, dešti, hluku, prachu a exhalacím. Díky kombinaci bezpečnostního skla a zámku, které jsou standardně součástí dodávky, lze systém **AluVista**[®] považovat za určitý bezpečnostní prvek pro případ vloupání.

Popis a funkce výrobku

Do plastových dílců zajišťujících posun křídel ve vodících kolejnici a jejich následné otevírání jsou vsazeny skleněné tabule z čirého tvrzeného skla o tloušťce 6 mm, které v plné míře splňuje požadavky bezpečnosti systému a normové hodnoty pro přirozené osvětlení přilehlé místnosti.

Posun křídel je zajištěn kolečky – nerezovými samomaznými ložisky, která jsou uložena ve stavitelném pouzdře. Pouzdro s kolečkem je zasunuto do rohu, popř. unašeče. Výškové stavění pouzdra v rohu či unašeči je umožněno šroubem a maticí M5 (nerez A2). Šroub je fixován pomocí závitové průchodky (nerez A1) a fixačního prachu. Kolečka pojezdí po spodní kolejnici, která je opatřena drenážními otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu. Jedná se tedy o systém nezavěšený, kdy celou váhu nese spodní pojezdový profil v úrovni zábradlí, přičemž křídla jsou vedena horním profilem stejného tvaru, který nezasahuje do vnitřního prostoru lodžie.

Otevírání jednotlivých křídel je možné díky originálnímu řešení pouze v jediném místě – v tzv. parkovišti, kde se křídla otáčí na čepch plastových dílů. Otevírání je možné na pravé či levé straně, popř. obou stranách zasklené lodžie výřezem v pojezdové i vodící kolejnici a parkovištěm s drážkou, a kruhovým výřezem umožňujícím otočení zploštělého trnu rohu. Výřez v kolejnici, umožňující otevření křídla vyjmutím dílu „čep“ z kolejnice, je osazen funkční krytkou, tzv. náběhem, který je rozměrově konstruován tak, aby jím prošel pouze díl čep, nikoli trn rohu. To je důležité z pohledu bezpečnosti – nemůže tak dojít k vypadnutí křídla z drážky. Po doražení křídla do tzv. parkovací polohy (parkoviště) je možné křídlo otočit směrem do lodžie. To umožňují trny rohů kruhového průřezu, okolo jejichž osy se křídlo otáčí. Trny jsou zploštěny, aby mohly do parkoviště „vjet“. Otevření jednotlivých křídel je umožněno otočením křídla v parkovišti. Pro každé křídlo je použito samostatné parkoviště a díl čep má vždy jinou polohu, která je závislá na roztečích kruhových vybrání drážek jednotlivých parkovišť.

Plastové dílce roh a čep (2 + 2 ks/ 1 křídlo) jsou ke sklu fixovány pomocí speciálního silikonového lepidla, šroubu a matice M5 (nerez A2) přes předem předvrtané otvory ve skle. Dvojitá technologie uchycení dílů vyžaduje statická odolnost systému, kdy tyto díly přenášejí tlak a sání větru, který na systém působí. Díl unašeč je ke sklu lepen pomocí speciálního silikonového lepidla. Tento díl přenáší pouze tlak ve svislé ose vyvolaný vahou křídla.

Plastové dílce parkoviště, doraz a krytka výřezu (náběh) jsou v profilech fixovány pomocí šroubů ze strany dna profilů a tvarem profilů, který nedovolí dílcům změnit polohu.

Spodní pojezdový i horní vodící profil jsou vyrobeny z hliníkové slitiny, povrchově upraveny práškovým vypalovaným lakem – tzv. komaxitem s předpovrchovou úpravou chromátování. Tím je zaručena dostatečná antikorozi ochrana materiálu a velmi dlouhá životnost. Další standardně dodávanou povrchovou úpravou je stříbrný elox. Lem profilů je upraven pro osazení silikonovým těsněním a zároveň slouží jako bezpečnostní prvek, který zajišťuje, že při požáru nemůže skleněná tabule vypadnout ven z lodžie. Tvar profilů je výsledkem kombinace funkčnosti a vysoké estetičnosti.

Pro těsnění křídel mezi sebou a křídla a profilů je použito silikonové těsnění. Jeho přiléhavost zajišťuje téměř dokonalé utěsnění proti srážkám, větru a prachu. Zároveň zajišťuje dostatečnou infiltraci nutnou zvláště u lodžii přiléhajících k místnostem s plynovými spotřebiči. Infiltraci podporují průduchy v profilech. Těsnění navíc zvyšuje zvukovou nepropustnost spár.

Jednotlivá křídla se posunují po spodní kolejnici pomocí madla, popř. tlakem ruky na jednu svislou hranu skla. Systémové řešení umožňuje posunutí všech křídel k jedné ze stran zaskleného prostoru (popř. k oběma stranám) a jejich následné otevření do vnitřního prostoru lodžie. Otevření je tedy možné téměř po celé délce zasklené lodžie. V otevřené poloze jsou jednotlivá křídla naskládána vedle sebe na jedné (popř. obou) ze stran zasklené lodžie a fixována pružnou šňůrou. První křídlo je možné fixovat v pootvěřené poloze a zajistit tak dokonalou průvzdušnost.

Mytí skel pomocí běžných čistících prostředků bez abraziv je možné z vnitřní strany zaskleného prostoru bez nutnosti vysazování křídel. Pro čištění profilů postačí vlhký hadr.

Technické údaje

- křídla z čirého jednovrstevného kaleného skla tl. 6 mm s broušenými hranami,
- vodící kolejnice a boční uzavírací lišty z profilů z hliníkových slitin,
- veškerý spojovací materiál je nerezový tř. A2,
- plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní,
- těsnost celé konstrukce zajištěna speciálním silikonovým těsněním,
- dostatečná infiltrace zaskleného prostoru je podpořena průduchy v hliníkových profilech,
- dešťové srážky a tající sníh jsou z kolejníc odvedeny drenážními otvory,
- kartáčkové těsnění v kolejnici tlumí vibrace a zajišťuje tichý chod systému,
- jednotlivá křídla jsou opatřena odolnými polyamidovými díly plněnými skleněnými vlákny, které jsou na sklo lepeny a zajištěny šroubovým spojem,
- posun křídel po spodní kolejnici je zajištěn samomaznými nerezovými ložisky,
- váha systému na spodní kolejnici – nezatěžuje stropní část balkónu nebo lodžie,
- každé křídlo je opatřeno malým plastovým madlem umožňujícím posun křídla po kolejnici a jeho otevření,

- skla se posunují k jedné straně lodžie/ balkónu do tzv. parkoviště, otočením křídla v parkovišti se sklo otevře do vnitřního prostoru,
- standardní povrchová úprava hliníkových profilů: práškový lak bílé barvy RAL 9010 nebo stříbrný elox (jiné barvy dle stupnice RAL na zakázku),
- maximální doporučený rozměr jednoho křídla: šířka 0,7 m x výška 1,7 m,
- maximální rozměry zasklívaného prostoru: šířka 12 m x výška 1,8 m (v kombinaci s pevnými okny se tyto rozměry mohou dále zvětšovat),
- možnost uzamykání – zámek standardně součástí systému,
- hmotnost: plošná 16 kg/ m²,
- hmotnost na běžný metr: 27 kg (při výšce zasklení 1,6 m).

Provoz a údržba

- snadná a rychlá ovladatelnost,
- pro lehký a bezhlučný pohyb křídel je nutné udržovat spodní kolejnici v čistotě,
- mytí oken z vnitřní strany lodžie/ balkónu bez nutnosti vysazení křídel.

Způsob osazení výrobku

- systém je před vlastní montáží zkompletován ve výrobě,
- montáž se provádí z vnitřní strany lodžie bez použití lešení či lávky,
- na stávající konstrukci lodžie a zábradlí jsou nosné a vodící kolejnice připevněny ocelovými nebo nylonovými kotvami do betonu a cihel, případně pomocí šroubů do oceli – v případě montáže na ocelové nosníky,
- osová vzdálenost jednotlivých kotev cca 450 – 600 mm dle typu materiálu, do kterého je systém kotven,
- vyrovnaní profilů pomocí plastových distančních podložek,
- spáry vzniklé po montáži mezi profily a stavebním otvorem jsou kryty tmelením, popř. přelištováním – podle velikosti vzniklé spáry,
- přelištování se provádí nejčastěji pomocí hliníkového nebo pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou práškového lakování v barvě profilů systému,
- lišty se lepí pomocí silikonových tmelů, popř. šroubují.

Dodavatelské a obchodní údaje

Původ:	Česká republika
Realizace objednávky:	před podepsáním smlouvy o dílo provede technik montážní firmy bezplatné zaměření, kontrolu stavu nosného prvku a zpracuje cenovou nabídku
Dodací lhůta:	3 – 4 týdny od složení zálohy
Záruční lhůta:	24 měsíců na kompletní dodávku (kromě skla)
Životnost:	min. 20 let, předpokládaná cca 50 let
Doprava:	zajišťuje dodavatel po dohodě s objednatelem
Termín a doba montáže:	montáž s dodávkou, doba montáže cca 4 – 8 hod
Výhradní výrobce:	ALUMISTR, s.r.o. U Výzkumu 603 664 62 Hrušovany u Brna tel: 547 237 231-2 fax: 547 237 230 e-mail: info@alumistr.cz www.alumistr.cz

Prodej a montáž v regionech zajištěny prostřednictvím sítě obchodních partnerů.